


# Anleitung: **FORD TOURNEO COURIER Kombi** Bremsscheiben vorne wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.0 EcoBoost, FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.5 TDCi, FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.6 TDCi, FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.5 TDCi (XXCA, XXCB, XXCC)

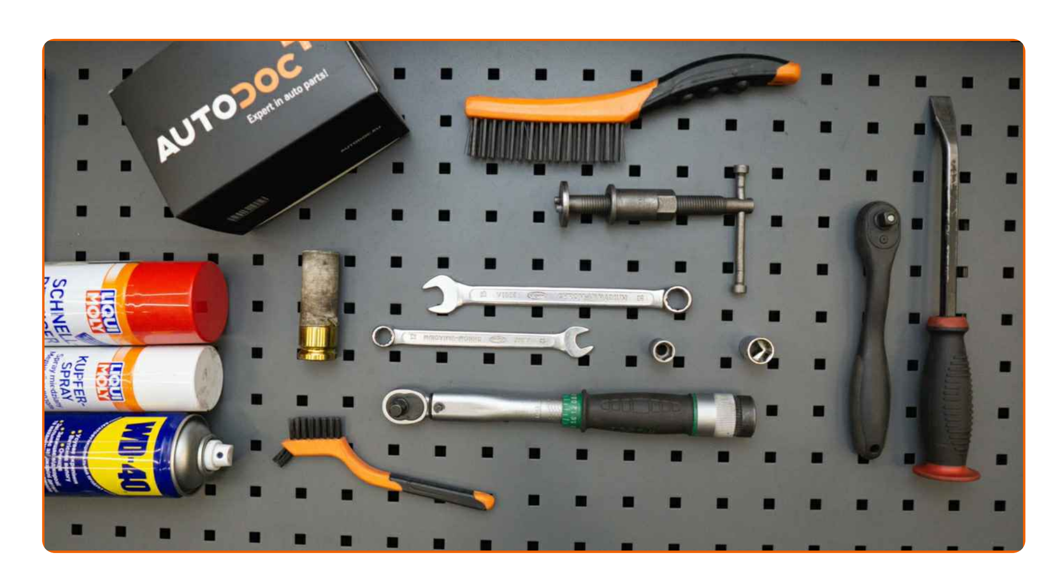
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.6 TDCi





## AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – FORD TOURNEO COURIER KOMBI. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**





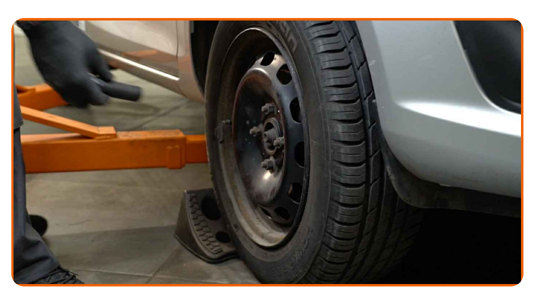
Austausch: Bremsscheiben – FORD TOURNEO COURIER Kombi. Tipp von AUTODOC:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto FORD TOURNEO COURIER Kombi im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – FORD TOURNEO COURIER Kombi – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

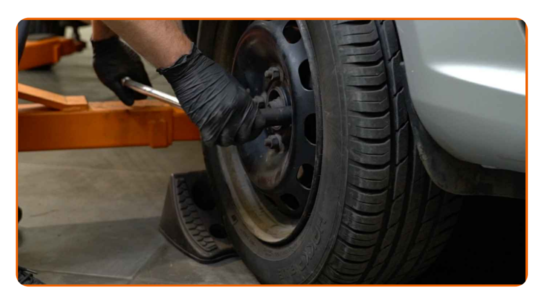
## FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

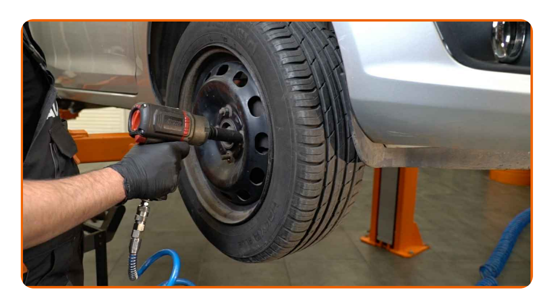






**4** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

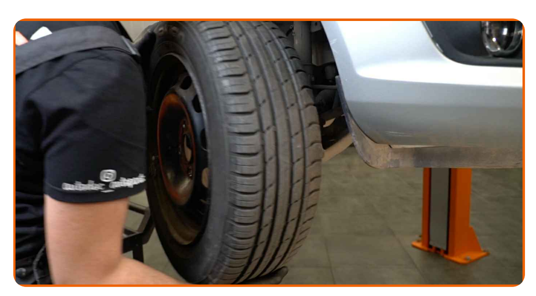
**5** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



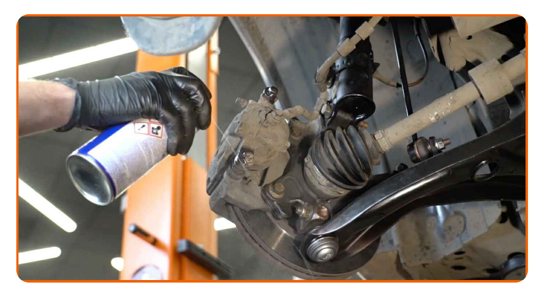
## Austausch: Bremsscheiben – FORD TOURNEO COURIER Kombi. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

**6** Nehmen Sie das Rad ab.



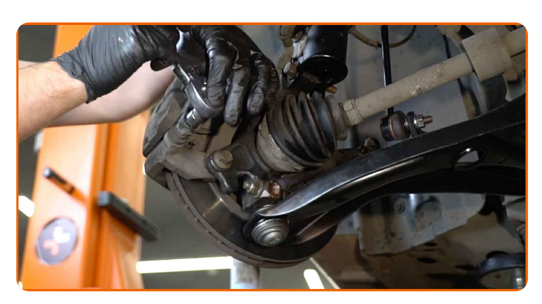
**7** Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



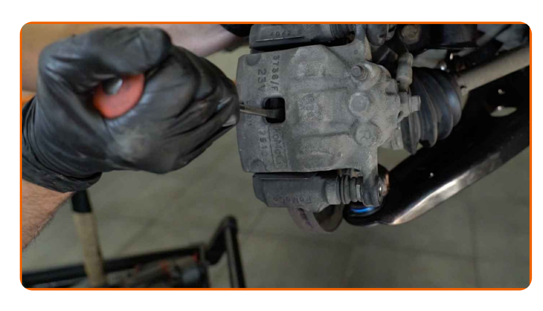




**8** Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12.



**9** Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**10** Entfernen Sie den Bremssattel.



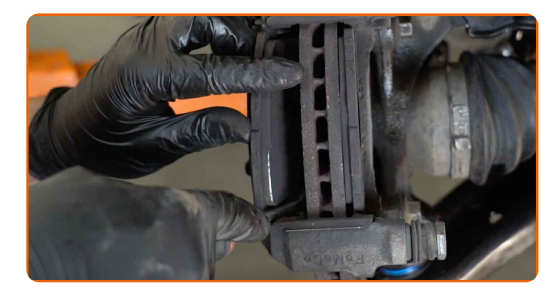




## Austausch: Bremsscheiben – FORD TOURNEO COURIER Kombi. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

**11** Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



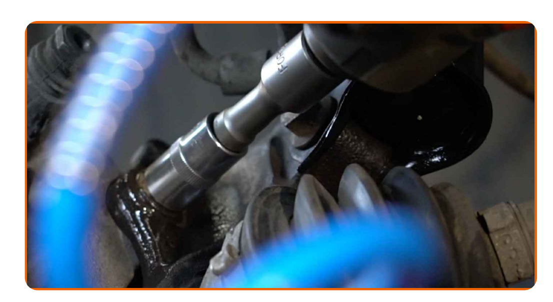
**12** Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



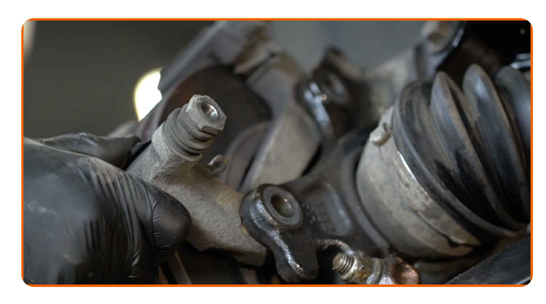




**13** Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie ein Windeisen.



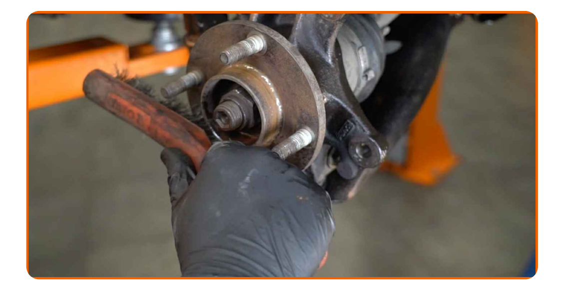
**14** Entfernen Sie die Sattelhalterung.



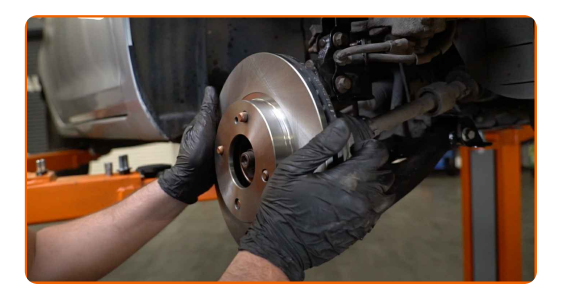
**15** Entfernen Sie die Bremsscheibe.



**16** Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**17** Bringen Sie die Bremsscheibe an.

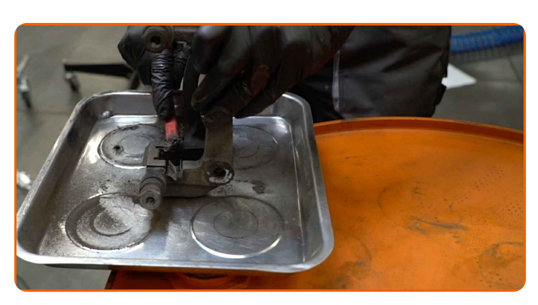






**18**

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

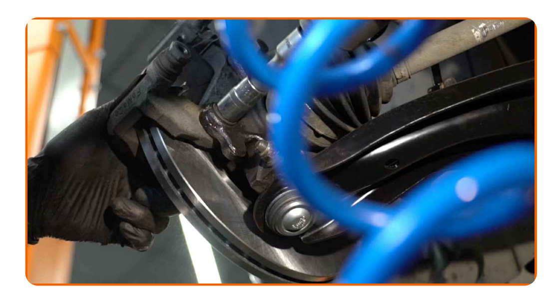


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – FORD TOURNEO COURIER Kombi. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

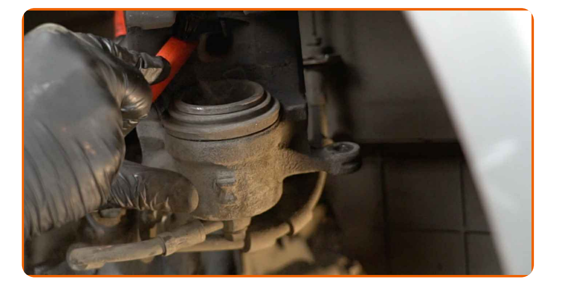
**19**

Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein. Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.



**20**

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.







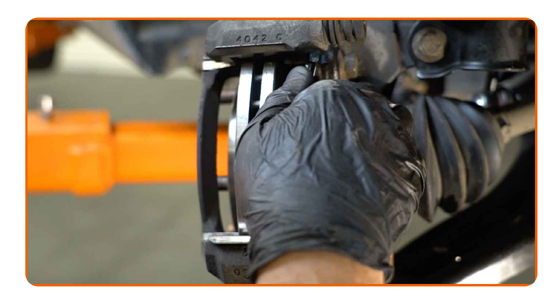
Austausch: Bremsscheiben – FORD TOURNEO COURIER Kombi. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

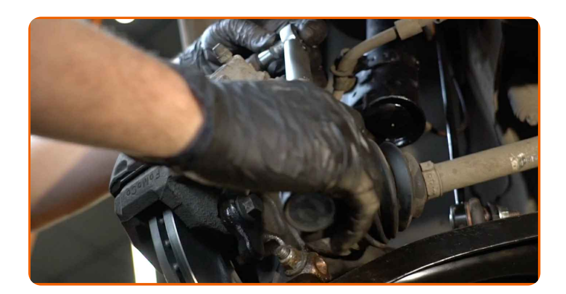
**21** Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



**22** Bringen Sie die Bremsbeläge an.



**23** Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 26 Nm Drehmoment fest.



**24** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







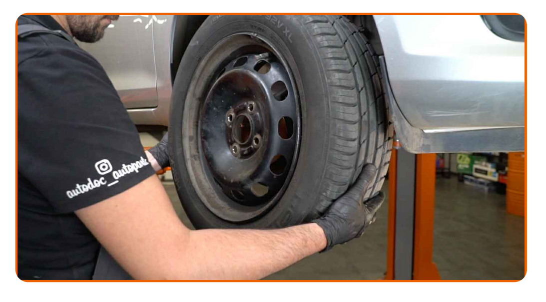
**25** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



## Austausch: Bremsscheiben – FORD TOURNEO COURIER Kombi. Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

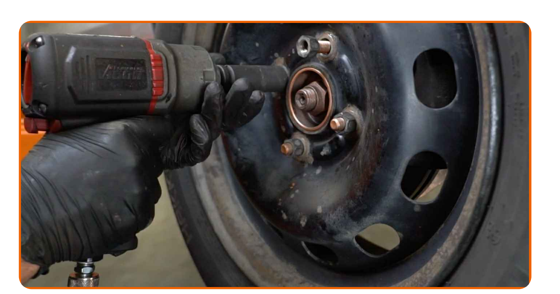
**26** Bringen Sie das Rad an.



## AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. FORD TOURNEO COURIER Kombi

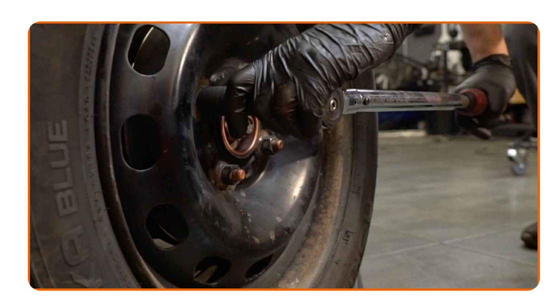
**27** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



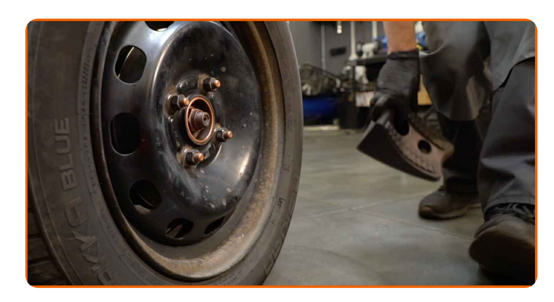




**28** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



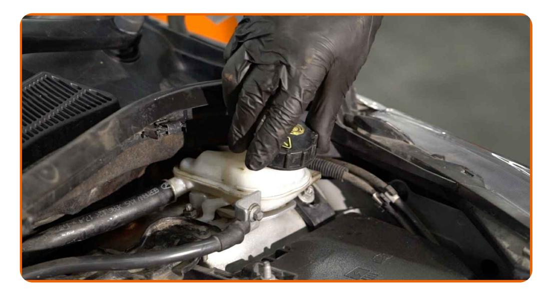
**29** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsscheiben – FORD TOURNEO COURIER Kombi. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

**30** Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



AUTODOC empfiehlt:

- FORD TOURNEO COURIER Kombi – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.





31 Schließen Sie die Haube.




WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



## HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.